

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

Pouvoir adjudicateur assurant la maîtrise d'ouvrage

Groupement d'Intérêt Public – Réserve Nationale Marine de La Réunion
(GIP-RNMR)

Représentant du pouvoir adjudicateur (RPA)

Madame la Directrice de la RNMR

Objet du marché

Achat d'une embarcation motorisée pour la Réserve Nationale Marine de La Réunion

Remise des offres

Date et heure limites de réception : 9 août 2021 à 11h00

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

I. OBJET DE LA CONSULTATION

Le CCTP fixe les modalités techniques à respecter pour l'exécution des travaux relatifs à la fourniture d'une embarcation motorisée, destinées à l'activité de la Réserve Naturelle Nationale Marine de La Réunion (RNMR) :

Les prestations objet du présent marché concernent :

- La fourniture d'une embarcation en aluminium armée et mise en service selon la division 222 : approuvé norme CE (module d'évaluation B+D, B+F ou G et catégorie de conception C au minimum) ou avec une approbation de structure et une conformité à la division 222, prête à naviguer.
- La fourniture deux moteurs hors-bord adaptés.
- Les tests et les essais de bon fonctionnement incluant la mise en service par le centre de sécurité des navires compétent géographiquement sur le lieu du chantier
- L'approbation et toutes les démarches administratives nécessaires.
- La fourniture des notices, des plans et des schémas en français.
- La livraison à La Réunion dédouanée et détaxée si la construction intervient en dehors du département.

Lieu d'exécution : Ile de La Réunion (974)

II. GENERALITES SUR L'EMBARCATION

L'embarcation devra assurer les missions directement liées ou non à l'activité de la RNMR:

- actions de police ou d'assistance,
- actions de surveillance et d'observations sous-marines, ce qui nécessite un ou plusieurs espaces adaptés pour ranger les bouteilles (racle à bouteille), au moins 8 bouteilles (10 dans l'idéal) devront pouvoir être accrochées convenablement sans gêner les passagers : 2 x 4 (ou 2 x 5 idéalement) sur les côtés de l'embarcation par exemple.
- une à deux ouvertures latérales et une échelle adaptée pour la mise à l'eau.
- travaux demandant l'embarquement de matériels.

L'embarcation sera livrée tout équipée et fonctionnel, avec tout le matériel de sécurité nécessaire pour un maximum de 6 personnes, en 3ème catégorie, pour la navigation professionnelle, et en accord avec la réglementation des affaires maritimes et de la division 222 (une déclaration de mise en chantier auprès du CSN de référence du lieu du chantier est obligatoire).

III. MISSIONS DE L'EMBARCATION

Les missions demandées à l'embarcation relèveront d'une navigation de jour comme de nuit, elles seront d'une durée maximum de six heures pour un maximum de 6 personnes, équipage compris. L'embarcation sera également utilisée pour l'installation et la maintenance des balises de police et de bouées d'amarrage.

IV. REGLEMENTATIONS APPLICABLES

L'embarcation sera soumise à des visites annuelles des Affaires Maritimes.

V. CARACTERISTIQUES GENERALES DE L'EMBARCATION

Matériaux :

L'embarcation sera de type monocoque en aluminium. Elle sera homologuée aux normes européennes et respectera les prescriptions de la division 222.

Le choix des matériaux employés pour la réalisation de la coque, des superstructures et de l'accastillage devra tenir compte de l'utilisation maritime de l'embarcation, ainsi que des contraintes liées à l'environnement dans lequel elle évoluera (fort rayonnement ultraviolet, mer tropicale à salinité élevée et température élevée, etc...).

Armement :

- ✓ Le navire sera destiné à une navigation côtière et armé en 3^{ème} catégorie de navigation.
- ✓ L'embarcation sera équipée d'une console de pilotage ouverte ou semi fermée (pas de cabine), déportée avec volant et commande à câbles et d'une barre hydraulique.
- ✓ L'embarcation sera équipée du matériel de navigation : sondeur, cartes + GPS, VHF...
- ✓ Un siège pour deux personnes sera installé derrière la console.
- ✓ Un taud de protection sera disposé au-dessus de la console incorporant le matériel de signalisation nocturne. Ce taud pourra être étendu sur une partie de l'embarcation à l'arrière pour protéger les passagers.
- ✓ Des listons de défense seront installés de chaque côté pour protéger la coque.
- ✓ La coque sera peinte en bleu marine (couleur foncée) sur toute la longueur du bateau avec au niveau de l'avant les bandes de couleur distincte bleu blanc rouge.
- ✓ Les termes suivants seront peints en blanc ou ajoutés par autocollants (la solution la plus résistante sera retenue):
 - En gros caractères : Réserve Naturelle Nationale + logo des Réserves Naturelles de France.
 - En plus petit juste en-dessous : Marine de La Réunion.
 - Marque réglementaire (division 222 paragraphe 11.1.3) : nom, immatriculation...
- ✓ Un projecteur orientable manuellement sera installé pour les contrôles de police réalisés la nuit
- ✓ L'embarcation devra être équipée de dispositifs anti-vandalisme: fermeture à clé du réservoir à carburant, sécurisation des appareils électroniques (complètement encastrés, ou toutes autres proposition), coffres et rangements fermés à clé.

Propulsion

La propulsion sera assurée par un ou deux moteurs hors-bord de manière à ce que le bateau puisse atteindre la vitesse de 35 noeuds, avec une consommation en carburants raisonnée.

Dimensions et caractéristiques générales

Longueur hors tout : **6 à 7,5 m**

Autonomie : Le réservoir sera intégré et d'une capacité suffisante pour effectuer une mission en autonomie de 6 heures, avec une marge de 30%.

Le :

Lu et approuvé
(signature)